3.1 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Strukturgrößen (Zahl der Einwohner und Beschäftigten)

Hinweis: Wenn verkehrsintensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
				EW/WE	
		Min	Max	Min	Max
BA 1		110	110	3,9	3,9
BA 2		49	49	3,9	3,9
Wldsdl		9	9	3,9	3,9
Summe		168	168		

Einwohner	
Min	Max
429	429
191	191
35	35
655	655

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Geschossfläche oder die Wohnfläche/Nutzfläche

Gebiet	Nutzung	BGF WFL	BGF/Einwohner WFL/Einwohner	
		in qm	Fläche/EW	
			Max	Min
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.6) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Grundst.-fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	GFZ	in qm	BGF/EW	
					Max	Min
BA 1						
BA 2						
Wldsdl						
Summe						

Einwohner	
Min	Max

(3.1.3) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche (nur auszufüllen, wenn gewerbliche Nutzung anzunehmen ist)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche (nur auszufüllen, wenn gewerbliche Nutzung anzunehmen ist)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1								429	429					429	429
BA 2								191	191					191	191
Wldsdl								35	35					35	35
Summe								655	655					655	655

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte										Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche										Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max									Min	Max
BA 1															
BA 2															
Wldsdl															
Summe															

3.2 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohnerzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
				Wege/EW/d							in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	in %	Min	Max	Min	Max
BA 1		429	429	6,5	7,5	2.789	3.218	10	2.510	2.896	70	70
BA 2		191	191	6,5	7,5	1.242	1.433	10	1.117	1.289	70	70
Wldsdl		35	35	6,5	7,5	228	263	10	205	236	70	70
								0				
Summe		655	655			4.258	4.913		3.832	4.421		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,2 Pers./Pkw	
Min	Max
1.464	1.689
652	752
119	138
2.235	2.579

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher-verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					in %	
		in %	Min	Max	Min	Max
BA 1		5	139	161	70	70
BA 2		5	62	72	70	70
Wldsdl		5	11	13	70	70
		0				
		0				
Summe			213	246		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,2 Pers./Pkw	
Min	Max
81	94
36	42
7	8
124	144

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr (nur auszufüllen, wenn Beschäftigtenzahl >0)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe-senheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				in %	Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
BA 1				100							
BA 2				100							
Wldsdl				100							
				100							
				100							
Summe											

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr (nur auszufüllen, wenn Beschäftigtenzahl >0)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
BA 1										
BA 2										
Wldsdl										
Summe										

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				0,10 WiV-F/EW/d				WiV-F/B/d		Wirtschaftsverkehr	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		429	429	43	43						
BA 2		191	191	19	19						
Wldsdl		35	35	4	4						
Summe		655	655	66	66						

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.588	1.826
707	813
130	150
2.425	2.789

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		1.464	1.689	81	94	43	43							1.588	1.826
BA 2		652	752	36	42	19	19							707	813
Wldsdl		119	138	7	8	4	4							130	150
Summe		2.235	2.579	124	144	66	66							2.425	2.789

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
BA 1		0	0	0	0	0	0
BA 2		0	0	0	0	0	0
Wldsdl		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		1.464	1.689	81	94	43	43							1.588	1.826
BA 2		652	752	36	42	19	19							707	813
Wldsdl		119	138	7	8	4	4							130	150
Summe		2.235	2.579	124	144	66	66							2.425	2.789

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		732	845	41	47	22	22							795	914
BA 2		326	376	18	21	10	10							354	407
Wldsdl		60	69	4	4	2	2							66	75
Summe		1.118	1.290	63	72	34	34							1.215	1.396

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		1.204	68	34	0	0	0	1.306

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Einwohner-Verkehr Bezugswert 1.204		Besucher-Verkehr Bezugswert 68		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 34		Beschäftigten-V. Bezugswert 0		Kunden-Verkehr Bezugswert 0		Wirtschafts-Verkeh Bezugswert 0		1.306		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz		
00-01	0,00	0	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,25	3	0,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	3	03-04	
04-05	1,00	12	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	12	04-05	
05-06	4,50	54	0,00	0	1,00	0	1,00	0	0,00	0	1,00	0	55	05-06	
06-07	15,00	181	2,00	1	1,75	1	2,00	0	0,00	0	1,75	0	183	06-07	Maximum
07-08	14,00	169	3,00	2	4,75	2	4,50	0	0,64	0	4,75	0	172	07-08	
08-09	8,00	96	3,50	2	6,50	2	5,25	0	2,89	0	6,50	0	101	08-09	
09-10	5,25	63	1,75	1	8,25	3	3,50	0	8,55	0	8,25	0	67	09-10	
10-11	4,25	51	1,25	1	9,00	3	3,25	0	9,31	0	9,00	0	55	10-11	
11-12	3,00	36	3,50	2	10,25	3	2,50	0	10,94	0	10,25	0	42	11-12	
12-13	3,50	42	4,50	3	8,75	3	13,00	0	4,91	0	8,75	0	48	12-13	
13-14	5,50	66	3,25	2	7,75	3	11,75	0	8,55	0	7,75	0	71	13-14	
14-15	6,00	72	4,50	3	5,60	2	6,00	0	9,31	0	5,60	0	77	14-15	
15-16	4,75	57	3,40	2	7,00	2	7,00	0	8,43	0	7,00	0	62	15-16	
16-17	6,00	72	4,75	3	8,75	3	11,75	0	11,07	0	8,75	0	78	16-17	
17-18	7,50	90	8,00	5	7,00	2	13,75	0	15,09	0	7,00	0	98	17-18	
18-19	4,50	54	11,50	8	5,25	2	7,00	0	10,31	0	5,25	0	64	18-19	
19-20	4,25	51	12,70	9	3,75	1	2,50	0	0,00	0	3,75	0	61	19-20	
20-21	2,00	24	9,50	6	1,75	1	2,00	0	0,00	0	1,75	0	31	20-21	
21-22	0,50	6	8,50	6	1,00	0	1,25	0	0,00	0	1,00	0	12	21-22	
22-23	0,25	3	8,00	5	1,25	0	1,50	0	0,00	0	1,25	0	9	22-23	
23-24	0,00	0	5,25	4	0,65	0	0,50	0	0,00	0	0,65	0	4	23-24	
Summe	100,00	1.204	100,00	68	100,00	34	100,00	0	100,00	0	100,00	0	1.306	Summe	
Komment.													183	Maximum	

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Einwohner-Verkehr Bezugswert 1.204		Besucher-Verkehr Bezugswert 68		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 34		Beschäftigten-V. Bezugswert 0		Kunden-Verkehr Bezugswert 0		Wirtschafts-Verkeh Bezugswert 0		1.306		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz		
00-01	0,25	3	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	3	00-01	
01-02	0,20	2	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,25	0	1,00	0	0,00	0	0,25	0	0	04-05	
05-06	0,25	3	0,00	0	1,50	1	6,75	0	0,00	0	1,50	0	4	05-06	
06-07	0,90	11	3,00	2	3,00	1	22,20	0	0,00	0	3,00	0	14	06-07	
07-08	2,00	24	3,25	2	8,00	3	28,70	0	0,98	0	8,00	0	29	07-08	
08-09	2,50	30	1,50	1	10,40	4	8,75	0	5,73	0	10,40	0	35	08-09	
09-10	2,75	33	2,00	1	8,75	3	1,75	0	8,78	0	8,75	0	37	09-10	
10-11	3,50	42	2,25	2	10,25	3	1,00	0	11,46	0	10,25	0	47	10-11	
11-12	5,25	63	4,00	3	9,90	3	0,50	0	9,15	0	9,90	0	69	11-12	
12-13	7,50	90	4,90	3	7,00	2	5,20	0	5,61	0	7,00	0	96	12-13	
13-14	7,00	84	3,50	2	6,50	2	13,40	0	7,44	0	6,50	0	89	13-14	
14-15	4,25	51	5,00	3	6,00	2	5,40	0	8,66	0	6,00	0	57	14-15	
15-16	6,50	78	5,25	4	7,75	3	1,75	0	8,66	0	7,75	0	84	15-16	
16-17	14,00	169	6,00	4	6,75	2	1,25	0	12,32	0	6,75	0	175	16-17	
17-18	13,75	166	12,00	8	5,00	2	1,00	0	13,41	0	5,00	0	175	17-18	Maximum
18-19	10,40	125	15,20	10	3,75	1	0,25	0	7,80	0	3,75	0	137	18-19	
19-20	6,00	72	17,75	12	3,25	1	0,40	0	0,00	0	3,25	0	85	19-20	
20-21	3,75	45	9,90	7	1,45	0	0,00	0	0,00	0	1,45	0	52	20-21	
21-22	3,50	42	2,25	2	0,25	0	0,70	0	0,00	0	0,25	0	44	21-22	
22-23	3,75	45	1,25	1	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,25	0	46	22-23	
23-24	2,00	24	1,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	25	23-24	
Summe	100,00	1.204	100,00	68	100,00	34	100,00	0	100,00	0	100,00	0	1.306	Summe	
Komment.													175	Maximum	

3.1 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Strukturgrößen (Zahl der Einwohner und Beschäftigten)

Hinweis: Wenn verkehrsintensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
				EW/WE	
		Min	Max	Min	Max
BA 1		27	27	3,9	3,9
BA 2		37	37	3,9	3,9
Wldsdl		14	14	3,9	3,9
Summe		78	78		

Einwohner	
Min	Max
105	105
144	144
55	55
304	304

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Geschossfläche oder die Wohnfläche/Nutzfläche

Gebiet	Nutzung	BGF WFL	BGF/Einwohner WFL/Einwohner	
		in qm	Fläche/EW	
			Max	Min
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.6) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Grundst.-fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	GFZ	in qm	BGF/EW	
					Max	Min
BA 1						
BA 2						
Wldsdl						
Summe						

Einwohner	
Min	Max

(3.1.3) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche (nur auszufüllen, wenn gewerbliche Nutzung anzunehmen ist)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche (nur auszufüllen, wenn gewerbliche Nutzung anzunehmen ist)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
BA 1				
BA 2				
Wldsdl				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1								105	105					105	105
BA 2								144	144					144	144
Wldsdl								55	55					55	55
Summe								304	304					304	304

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte										Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche										Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max									Min	Max
BA 1															
BA 2															
Wldsdl															
Summe															

3.2 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohnerzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
				Wege/EW/d							in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	in %	Min	Max	Min	Max
BA 1		105	105	6,5	7,5	683	788	10	614	709	70	70
BA 2		144	144	6,5	7,5	936	1.080	10	842	972	70	70
Wldsdl		55	55	6,5	7,5	358	413	10	322	371	70	70
								0				
Summe		304	304			1.976	2.280		1.778	2.052		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,2 Pers./Pkw	
Min	Max
358	413
491	567
188	217
1.037	1.197

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher-verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					in %	
		in %	Min	Max	Min	Max
BA 1		5	34	39	70	70
BA 2		5	47	54	70	70
Wldsdl		5	18	21	70	70
		0				
		0				
Summe			99	114		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,2 Pers./Pkw	
Min	Max
20	23
27	32
10	12
57	67

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr (nur auszufüllen, wenn Beschäftigtenzahl >0)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe-senheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				in %	Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
BA 1				100							
BA 2				100							
Wldsdl				100							
				100							
				100							
Summe											

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr (nur auszufüllen, wenn Beschäftigtenzahl >0)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
BA 1										
BA 2										
Wldsdl										
Summe										

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				0,10 WiV-F/EW/d				WiV-F/B/d		Wirtschaftsverkehr	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		105	105	11	11						
BA 2		144	144	14	14						
Wldsdl		55	55	6	6						
Summe		304	304	31	31						

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
389	447
532	613
204	235
1.125	1.295

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		358	413	20	23	11	11							389	447
BA 2		491	567	27	32	14	14							532	613
Wldsdl		188	217	10	12	6	6							204	235
Summe		1.037	1.197	57	67	31	31							1.125	1.295

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
BA 1		0	0	0	0	0	0
BA 2		0	0	0	0	0	0
Wldsdl		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		358	413	20	23	11	11							389	447
BA 2		491	567	27	32	14	14							532	613
Wldsdl		188	217	10	12	6	6							204	235
Summe		1.037	1.197	57	67	31	31							1.125	1.295

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BA 1		179	207	10	12	6	6							195	225
BA 2		246	284	14	16	7	7							267	307
Wldsdl		94	109	5	6	3	3							102	118
Summe		519	600	29	34	16	16							564	650

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		560	32	16	0	0	0	607

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Einwohner-Verkehr Bezugswert 560		Besucher-Verkehr Bezugswert 32		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 16		Beschäftigten-V. Bezugswert 0		Kunden-Verkehr Bezugswert 0		Wirtschafts-Verkeh Bezugswert 0		608		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz		
00-01	0,00	0	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,25	1	0,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	03-04	
04-05	1,00	6	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6	04-05	
05-06	4,50	25	0,00	0	1,00	0	1,00	0	0,00	0	1,00	0	25	05-06	
06-07	15,00	84	2,00	1	1,75	0	2,00	0	0,00	0	1,75	0	85	06-07	Maximum
07-08	14,00	78	3,00	1	4,75	1	4,50	0	0,64	0	4,75	0	80	07-08	
08-09	8,00	45	3,50	1	6,50	1	5,25	0	2,89	0	6,50	0	47	08-09	
09-10	5,25	29	1,75	1	8,25	1	3,50	0	8,55	0	8,25	0	31	09-10	
10-11	4,25	24	1,25	0	9,00	1	3,25	0	9,31	0	9,00	0	26	10-11	
11-12	3,00	17	3,50	1	10,25	2	2,50	0	10,94	0	10,25	0	20	11-12	
12-13	3,50	20	4,50	1	8,75	1	13,00	0	4,91	0	8,75	0	22	12-13	
13-14	5,50	31	3,25	1	7,75	1	11,75	0	8,55	0	7,75	0	33	13-14	
14-15	6,00	34	4,50	1	5,60	1	6,00	0	9,31	0	5,60	0	36	14-15	
15-16	4,75	27	3,40	1	7,00	1	7,00	0	8,43	0	7,00	0	29	15-16	
16-17	6,00	34	4,75	2	8,75	1	11,75	0	11,07	0	8,75	0	37	16-17	
17-18	7,50	42	8,00	3	7,00	1	13,75	0	15,09	0	7,00	0	46	17-18	
18-19	4,50	25	11,50	4	5,25	1	7,00	0	10,31	0	5,25	0	30	18-19	
19-20	4,25	24	12,70	4	3,75	1	2,50	0	0,00	0	3,75	0	28	19-20	
20-21	2,00	11	9,50	3	1,75	0	2,00	0	0,00	0	1,75	0	15	20-21	
21-22	0,50	3	8,50	3	1,00	0	1,25	0	0,00	0	1,00	0	6	21-22	
22-23	0,25	1	8,00	3	1,25	0	1,50	0	0,00	0	1,25	0	4	22-23	
23-24	0,00	0	5,25	2	0,65	0	0,50	0	0,00	0	0,65	0	2	23-24	
Summe	100,00	560	100,00	32	100,00	16	100,00	0	100,00	0	100,00	0	608	Summe	
Komment.													85	Maximum	

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Einwohner-Verkehr Bezugswert 560		Besucher-Verkehr Bezugswert 32		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 16		Beschäftigten-V. Bezugswert 0		Kunden-Verkehr Bezugswert 0		Wirtschafts-Verkeh Bezugswert 0		608		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz		
00-01	0,25	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	00-01	
01-02	0,20	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,25	0	1,00	0	0,00	0	0,25	0	0	04-05	
05-06	0,25	1	0,00	0	1,50	0	6,75	0	0,00	0	1,50	0	2	05-06	
06-07	0,90	5	3,00	1	3,00	0	22,20	0	0,00	0	3,00	0	6	06-07	
07-08	2,00	11	3,25	1	8,00	1	28,70	0	0,98	0	8,00	0	14	07-08	
08-09	2,50	14	1,50	0	10,40	2	8,75	0	5,73	0	10,40	0	16	08-09	
09-10	2,75	15	2,00	1	8,75	1	1,75	0	8,78	0	8,75	0	17	09-10	
10-11	3,50	20	2,25	1	10,25	2	1,00	0	11,46	0	10,25	0	22	10-11	
11-12	5,25	29	4,00	1	9,90	2	0,50	0	9,15	0	9,90	0	32	11-12	
12-13	7,50	42	4,90	2	7,00	1	5,20	0	5,61	0	7,00	0	45	12-13	
13-14	7,00	39	3,50	1	6,50	1	13,40	0	7,44	0	6,50	0	41	13-14	
14-15	4,25	24	5,00	2	6,00	1	5,40	0	8,66	0	6,00	0	26	14-15	
15-16	6,50	36	5,25	2	7,75	1	1,75	0	8,66	0	7,75	0	39	15-16	
16-17	14,00	78	6,00	2	6,75	1	1,25	0	12,32	0	6,75	0	81	16-17	
17-18	13,75	77	12,00	4	5,00	1	1,00	0	13,41	0	5,00	0	82	17-18	Maximum
18-19	10,40	58	15,20	5	3,75	1	0,25	0	7,80	0	3,75	0	64	18-19	
19-20	6,00	34	17,75	6	3,25	1	0,40	0	0,00	0	3,25	0	40	19-20	
20-21	3,75	21	9,90	3	1,45	0	0,00	0	0,00	0	1,45	0	24	20-21	
21-22	3,50	20	2,25	1	0,25	0	0,70	0	0,00	0	0,25	0	20	21-22	
22-23	3,75	21	1,25	0	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,25	0	21	22-23	
23-24	2,00	11	1,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	12	23-24	
Summe	100,00	560	100,00	32	100,00	16	100,00	0	100,00	0	100,00	0	608	Summe	
Komment.													82	Maximum	

3.5 Gemeinbedarfseinrichtungen und Sonstiges (3.5.14ff): Abschätzung der Strukturgrößen (Besucher und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.
Hinweis: Wenn bei einer Nutzung relevanter Bring- und Holverkehr aufritt, ist für diese Nutzung in den Tabellen eine zusätzliche Zeile freizuhalten.

(3.5.18) Abschätzung der Besucheranzahl über die Bruttogeschossfläche

Gebiet	Nutzung	BGF	Besucher+Auszubildende/ 100qm BGF	
		in qm	Nutzer/BGF	
			Min	Max
1	Kindergarten	400	31,50	31,50
2	Kinderkrippe	124	19,30	19,30
3	Kinderhort	148	20,20	20,20
Summe		672		

Besucher/ Auszubildende	
Min	Max
126	126
24	24
30	30
180	180

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche

Gebiet	Nutzung	BGF	Beschäftigte/ 100qm BGF	
		in qm	B/BGF	
			Min	Max
1	Kindergarten	400		
2	Kinderkrippe	124		
3	Kinderhort	148		
Summe		672		

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche	Beschäftigten-dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
1	Kindergarten			
2	Kinderkrippe			
3	Kinderhort			
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Plätze

Gebiet	Nutzung	Plätze	Beschäftigte/ Platz	
			Beschäftigte/Platz	
			Min	Max
1	Kindergarten	126	0,15	0,15
2	Kinderkrippe	24	0,12	0,12
3	Kinderhort	30	0,10	0,10
Summe		180		

Beschäftigte	
Min	Max
19	19
3	3
3	3
25	25

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Besucheranzahl

Gebiet	Nutzung	Besucher/ Auszubildende	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche	
		Min	Max
1	Kindergarten	126	126
2	Kinderkrippe	24	24
3	Kinderhort	30	30
Summe		180	180

Besucher/ Auszubildende	
Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
Min	Max
126	126
24	24
30	30
180	180

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche		Abschätzung über Netto-Baulandfläche		Abschätzung über die Plätze	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten					19	19
2	Kinderkrippe					3	3
3	Kinderhort					3	3
Summe						25	25

Beschäftigte	
Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
Min	Max
19	19
3	3
3	3
25	25

Gemeinbedarfseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kunden- und Besucherverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Besucheranzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Besucher		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				4,0 Wege/Nutzer/d		in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
1	Kindergarten	126	126	504	504	50	70	1,3
2	Kinderkrippe	24	24	96	96	50	70	1,3
3	Kinderhort	30	30	120	120	50	70	1,3
Summe		180	180	720	720			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
194	271
37	52
46	65
277	388

Beschäftigtenverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil	
				Wege/B/d				in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten	19	19	3,0	4,0	57	76	50	70
2	Kinderkrippe	3	3	3,0	4,0	9	12	50	70
3	Kinderhort	3	3	3,0	4,0	9	12	50	70
Summe		25	25			75	100		

Pkw-Fahrten/ Werktag	
1,1 Pers./Pkw	
Min	Max
26	48
4	8
4	8
34	64

Wirtschafts- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten
Hinweise: Das FGSV-Vorgehen enthält zum Wirtschaftsverkehr keine Kennwerte.
In der Regel kann der Wirtschaftsverkehr vernachlässigt werden.

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Kfz-Fahrten/ 100 qm Fläche			Kfz-Fahrten/ Werktag	
		BGF	WiV-Fahrten			Wirtschaftsverkehr	
			Min	Max		Min	Max
1	Kindergarten	500	0,50	0,50		3	3
2	Kinderkrippe	200	0,50	0,50		1	1
3	Kinderhort	245	0,50	0,50		1	1
Summe		945				5	5

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
223	322
42	61
51	74
316	457

Wirtschafts- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Verbund-effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		BGF				Wirtschaftsverkehr	
				Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten	500	0	220	319	3	3
2	Kinderkrippe	200	0	41	60	1	1
3	Kinderhort	245	0	50	73	1	1
			0				
			0				
Summe		945		311	452	5	5

Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Mitnahme-effekt in %	Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max		Min	Max
223	322	0	223	322
42	61	0	42	61
51	74	0	51	74
		0		
		0		
316	457		316	457

Gemeinbedarfseinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Gemeinbedarfseinrichtung							
		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten	194	271	26	48	3	3	223	322
2	Kinderkrippe	37	52	4	8	1	1	42	61
3	Kinderhort	46	65	4	8	1	1	51	74
Summe		277	388	34	64	5	5	316	457

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):
Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

Gebiet	Nutzung	Gemeinbedarfseinrichtung		
		Besucher-Verkehr	Beschäftigten-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
1	Kindergarten	0	0	0
2	Kinderkrippe	0	0	0
3	Kinderhort	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gemeinbedarfseinrichtung							
		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten	194	271	26	48	3	3	223	322
2	Kinderkrippe	37	52	4	8	1	1	42	61
3	Kinderhort	46	65	4	8	1	1	51	74
Summe		277	388	34	64	5	5	316	457

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gemeinbedarfseinrichtung							
		Besucher-Verkehr Pkw		Beschäftigten-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	Kindergarten	97	136	13	24	2	2	112	162
2	Kinderkrippe	19	26	2	4	1	1	22	31
3	Kinderhort	23	33	2	4	1	1	26	38
Summe		139	195	17	32	4	4	160	231

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		167	25	4	196

Gemeinbedarfseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz

Stunde	Gemeinbedarfseinrichtungen												Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Besucher-Verkehr Bezugswert 167		Beschäftigten-V. Bezugswert 25		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 4		Besucher-Verkehr Bezugswert 0		Beschäftigten-V. Bezugswert 0		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert 0		196		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	1,00	0		0		0		0	0	05-06	
06-07	0,00	0	5,00	1	1,75	0		0		0		0	1	06-07	
07-08	25,00	42	5,00	1	4,75	0		0		0		0	43	07-08	Maximum
08-09	25,00	42	0,00	0	6,50	0		0		0		0	42	08-09	
09-10	0,00	0	0,00	0	8,25	0		0		0		0	0	09-10	
10-11	0,00	0	0,00	0	9,00	0		0		0		0	0	10-11	
11-12	0,00	0	0,00	0	10,25	0		0		0		0	0	11-12	
12-13	6,00	10	0,00	0	8,75	0		0		0		0	10	12-13	
13-14	6,00	10	0,00	0	7,75	0		0		0		0	10	13-14	
14-15	6,00	10	0,00	0	5,60	0		0		0		0	10	14-15	
15-16	15,00	25	0,00	0	7,00	0		0		0		0	25	15-16	
16-17	15,00	25	15,00	4	8,75	0		0		0		0	29	16-17	
17-18	2,00	3	40,00	10	7,00	0		0		0		0	14	17-18	
18-19	0,00	0	30,00	8	5,25	0		0		0		0	8	18-19	
19-20	0,00	0	4,00	1	3,75	0		0		0		0	1	19-20	
20-21	0,00	0	1,00	0	1,75	0		0		0		0	0	20-21	
21-22	0,00	0	0,00	0	1,00	0		0		0		0	0	21-22	
22-23	0,00	0	0,00	0	1,25	0		0		0		0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,00	0	0,65	0		0		0		0	0	23-24	
Summe	100,00	167	100,00	25	100,00	4	0,00	0	0,00	0	0,00	0	196	Summe	
Komment.													43	Maximum	

Gemeinbedarfseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz

Stunde	Gemeinbedarfseinrichtungen												Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Besucher-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert		Besucher-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert				
	167		25		4		0		0		0		196		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,25	0		0		0		0	0	04-05	
05-06	0,00	0	5,00	1	1,50	0		0		0		0	1	05-06	
06-07	0,00	0	43,00	11	3,00	0		0		0		0	11	06-07	
07-08	25,00	42	30,00	8	8,00	0		0		0		0	50	07-08	Maximum
08-09	25,00	42	3,00	1	10,40	0		0		0		0	43	08-09	
09-10	0,00	0	0,00	0	8,75	0		0		0		0	0	09-10	
10-11	0,00	0	0,00	0	10,25	0		0		0		0	0	10-11	
11-12	0,00	0	5,00	1	9,90	0		0		0		0	2	11-12	
12-13	6,00	10	5,00	1	7,00	0		0		0		0	12	12-13	
13-14	6,00	10	5,00	1	6,50	0		0		0		0	12	13-14	
14-15	6,00	10	0,00	0	6,00	0		0		0		0	10	14-15	
15-16	15,00	25	1,00	0	7,75	0		0		0		0	26	15-16	
16-17	15,00	25	1,00	0	6,75	0		0		0		0	26	16-17	
17-18	2,00	3	1,00	0	5,00	0		0		0		0	4	17-18	
18-19	0,00	0	1,00	0	3,75	0		0		0		0	0	18-19	
19-20	0,00	0	0,00	0	3,25	0		0		0		0	0	19-20	
20-21	0,00	0	0,00	0	1,45	0		0		0		0	0	20-21	
21-22	0,00	0	0,00	0	0,25	0		0		0		0	0	21-22	
22-23	0,00	0	0,00	0	0,25	0		0		0		0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24	
Summe	100,00	167	100,00	25	100,00	4	0,00	0	0,00	0	0,00	0	196	Summe	
Komment.													50	Maximum	

Raumprogramm altersgemischte Einrichtung

Neubau KiTa Wachendorf Var.II (5-2-2)

	Kinderkrippe	Kindergarten	Kinderhort	gesamt
OE	II	VI	II	
Platzzahl	24	126	30	180
Haupt- u. Nebenraumflächen	73	400	128	601
Werk-/Therapieraum (Hort)			20	20
Kinderwagenraum (Krippe)	15			15
Ruheraum (Krippe)	36			36
Zwischensumme	124	400	148	672
gemeinsam genutzte Räume:				*(OE VIII)*
Lagerraum				51
Leiterinnenzimmer				17
Personalraum				55
Küche mit Vorratsraum				54
Elternwarteraum				51
Mehrzweckraum				132
Summe Raumprogramm				**1.032**

Markt Cadolzburg - Landkreis Fürth
Ortsteile Egersdorf und Wachendorf
Baugebiet "Egersdorf Nord"
Verkehrsgutachten 2016
LKW - Anteil DTVw
Zählung 15.11.2016

			PKW	LKW	Gesamt	LKW-Anteil
1	**Schafhofstraße**	tags	3120	67	3187	2,15 %
		nachts	118	0	118	0,00 %
			3238	67	3305	
2	**Untere Bahnhofstr.**	tags	1419	56	1475	3,95 %
		nachts	42	2	44	4,76 %
			1461	58	1519	
3	**Markgr. Alexander Str.**	tags	1440	55	1495	3,82 %
		nachts	36	4	40	11,11 %
			1476	59	1535	
4	**Egersdorfer Straße**	tags	3051	102	3153	3,34 %
		nachts	109	1	110	0,92 %
			3160	103	3263	
5	**Dorfstraße**	tags	1103	65	1168	5,89 %
		nachts	63	0	63	0,00 %
			1166	65	1231	
9	**Rangaustraße**	tags	1941	72	2013	3,71 %
		nachts	71	1	72	1,41 %
			2012	73	2085	
10	**Rangaustraße**	tags	3038	107	3145	3,52 %
		nachts	186	1	187	0,54 %
			3224	108	3332	
10 b	**Ringstraße West**	tags	2361	85	2446	3,60 %
		nachts	172	0	172	0,00 %
			2533	85	2618	
11	**Ringstraße Ost**	tags	2474	85	2559	3,44 %
		nachts	174	0	174	0,00 %
			2648	85	2733	

Markt Cadolzburg - Landkreis Fürth
Ortsteile Egersdorf und Wachendorf
Baugebiet "Egersdorf Nord"
Verkehrsgutachten 2016
LKW - Anteil DTV
Zählung 15.11.2016

			PKW	LKW	Gesamt	LKW-Anteil
1	**Schafhofstraße**	tags	2921	53	2974	1,81 %
		nachts	110	0	110	0,00 %
			3031	53	3084	
2	**Untere Bahnhofstr.**	tags	1328	45	1373	3,39 %
		nachts	39	1	40	2,56 %
			1367	46	1413	
3	**Markgr. Alexander Str.**	tags	1348	43	1391	3,19 %
		nachts	34	3	37	8,82 %
			1382	46	1428	
4	**Egersdorfer Straße**	tags	2856	80	2936	2,80 %
		nachts	102	1	103	0,98 %
			2958	81	3039	
5	**Dorfstraße**	tags	1032	51	1083	4,94 %
		nachts	59	0	59	0,00 %
			1091	51	1142	
9	**Rangaustraße**	tags	1817	56	1873	3,08 %
		nachts	66	1	67	1,52 %
			1883	57	1940	
10	**Rangaustraße**	tags	2844	84	2928	2,95 %
		nachts	174	1	175	0,57 %
			3018	85	3103	
10 b	**Ringstraße West**	tags	2210	67	2277	3,03 %
		nachts	161	0	161	0,00 %
			2371	67	2438	
11	**Ringstraße Ost**	tags	2316	67	2383	2,89 %
		nachts	163	0	163	0,00 %
			2479	67	2546	

Markt Cadolzburg - Landkreis Fürth
Ortsteile Egersdorf und Wachendorf
Baugebiet "Egersdorf Nord"
Verkehrsgutachten 2016
LKW - Anteil DTV
2006

			PKW	LKW	Gesamt	LKW-Anteil
1	**Schafhofstraße**	tags	2205	19	2224	0,86 %
		nachts	83	0	83	0,00 %
			2288	19	2307	
2	**Untere Bahnhofstr.**	tags	1331	39	1370	2,93 %
		nachts	39	1	40	2,56 %
			1370	40	1410	
3	**Markgr. Alexander Str.**	tags	1544	34	1578	2,20 %
		nachts	42	1	43	2,38 %
			1586	35	1621	
4	**Egersdorfer Straße**	tags	1752	61	1813	3,48 %
		nachts	64	1	65	1,56 %
			1816	62	1878	
5	**Dorfstraße**	tags	878	100	978	11,39 %
		nachts	49	1	50	2,04 %
			927	101	1028	
6	**Dorfstraße**	tags	430	29	459	6,74 %
		nachts	24	0	24	0,00 %
			454	29	483	
7	**Ludwig Thoma Str.**	tags	117	1	118	0,85 %
		nachts	6	0	6	0,00 %
			123	1	124	
8	**Zur Erzleite**	tags	282	0	282	0,00 %
		nachts	14	0	14	0,00 %
			296	0	296	
9	**Rangaustraße**	tags	909	42	951	4,62 %
		nachts	35	1	36	2,86 %
			944	43	987	
10	**Rangaustraße**	tags	995	25	1020	2,51 %
		nachts	73	1	74	1,37 %
			1068	26	1094	
10 b	**Ringstraße West**	tags	1434	60	1494	4,18 %
		nachts	104	0	104	0,00 %
			1538	60	1598	